



Het Ei van Columbus

Een frisse kijk op
het Nederlandse verkeersbeleid
Veiliger, Vlotter, Vriendelijker

INHOUD

3	Huidige tekortkomingen
4	Doelstellingen
5	Overzicht
6-28	A: Infrastructuur
29	B: Voertuigvereisten
30-35	C: Regelgeving
36-45	D: Handhaving
46-50	E: Alternatieven
51	Samenvatting belangrijkste & nieuwe punten
52	Enkele kanttekeningen

Huidige tekortkomingen

- Opstoppingen
 - Files op hoofdwegen, maar niet te vergeten: volkomen verstopte steden & dorpen
- Verkeersoverlast
 - Stank, herrie, verkeersagressie, sluipverkeer: ondanks (of vanwege) repressief verkeersbeleid
- Gebrekkige verkeersveiligheid
 - Afname aantal verkeersdoden komt niet door goed beleid, maar vooral doordat alles vast staat
- Doorgeschoten verkeershandhaving
 - Voortdurende betuttelingsterreur mist inmiddels elke “menselijke maat”
- Afname wederzijds begrip
 - Veel weggebruikers verketteren elkaar, eenzijdig overheidsbeleid gooit olie op het vuur
- Toenemende ergernis, frustratie & agressie
 - Doordat weggebruikers onnodig op elkaars lip en in een keurslijf worden gedwongen
- Verspilling van tijd, energie & levensvreugde
 - Veel “quality time” en “levensgenot” gaat nodeloos verloren in files en verkeersergernis
- Negatieve economische & sociale gevolgen
 - Verloren arbeidstijd, stagnatie transport, ziekteverzuim door stress/burnout
 - Veel agressie & verharding in de maatschappij wordt veroorzaakt/versterkt door het verkeer

Doelstellingen

- Mobiliteit op maat, voor iedereen
 - Iedereen heeft recht op mobiliteit, maar niet persé per auto
- Een vlotte, veilige, harmonieuze & schone doorstroming
 - Geen autootje-pesting, maar de reëel aanwezige mobiliteitsbehoefte accepteren
- Betere leefbaarheid op en naast de weg
 - Minder onderlinge hinder & irritaties; Minder agressie in en buiten het verkeer
 - Minder overlast en gevaar in woonbuurten
 - Schonere voertuigen
- Realistisch veiligheidsstreven:
 - 100% verkeersveiligheid is een illusie en heeft averechts effect
 - Meer veiligheid ook door betere en meer ontspannen chauffeurs
- Minder regels & verkeersborden; Betere basisvoorwaarden
 - Overvloed werkt averechts
 - Betere rijopleiding, (veel) zwaarder rijexamen → minder regels nodig
 - Het verkeer dient weer volwassen te worden: stop de debilisering van het verkeer
- Intelligente handhaving op basis van de menselijke maat
 - De meest noodzakelijke regels, probleemgerichte handhaving & reële rechtsbescherming

Verbeteringen door aanpassing van:



A: Infrastructuur



B: Voertuigeisen



C: Regelgeving



D: Handhaving



E: Alternatieven

A: Infrastructuur

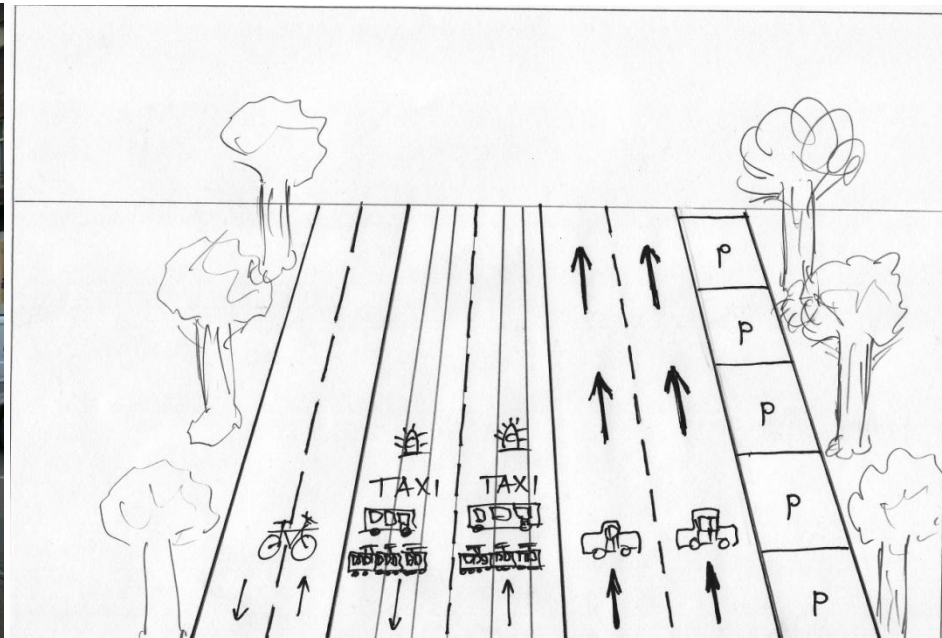
1. Meer passeermogelijkheden
2. Meer eenrichtingswegen
3. Meer gescheiden fietspaden
4. Meer groene golven
5. Minder obstakels
6. Minder verkeersborden
7. Geen lektijd bij verkeerslichten
8. Rooster van doorgaande eenrichtingswegen in steden
9. Toegankelijk parkeren met minimale overlast
10. Provinciale wegen met veilige passeermogelijkheden
11. Twee soorten autosnelwegen: lokaal & intercity

Infrastructuur

Algemeen

Niet zo:
(elk wissewasje leidt tot opstopping)

Maar zo:
(schoner, sneller, veiliger, rustiger)



Infrastructuur

Meer passeermogelijkheden

- Dubbelbaans wegen of afwisselende passeerstroken
 - Passeren niet (zoals nu) zoveel mogelijk verhinderen, maar juist eenvoudig (dus veilig) mogelijk maken!
- Minder irritaties, minder frustratie, minder agressie
 - Verschillende rijstijlen hoeven elkaar zo min mogelijk in de weg te zitten
 - Leef en laat leven
 - Geen gedram waarbij de één zich opgejaagd voelt en de ander steeds meer opgefokt raakt
- Veiliger
 - Voorkomt geforceerde & gevaarlijke inhaalacties op plaatsen waar het nou net niet kan
- Betere doorstroming
 - Niet elk wissewasje (laden/lossen, afslaan, zoekend verkeer, invalidewagentjes) leidt direct tot opstopping
- Schoner & stiller
 - Minder remmen & optrekken
- Positieve sociale effecten
 - Minder opgekropte frustratie
 - Minder “onverklaarbare” geweldsuitbarstingen elders (bv. tegen verkeersregelaars etc.)

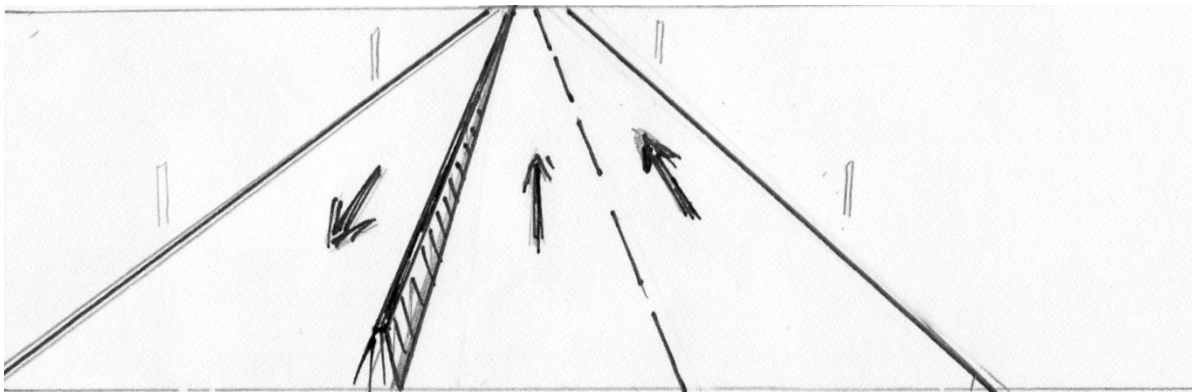
Infrastructuur

Meer passeermogelijkheden

Niet zo (totaal onnodig mensen op elkaars lip gedwongen):



Maar zo (minimaliseer de onderlinge hinder):



Infrastructuur

Meer eenrichtingswegen

- **Veel veiliger**
 - Overzichtelijker & comfortabeler
 - Minder ongelukken door gevaarlijk inhalen
 - Geen frontale botsingen bij lichte koersafwijkingen
 - Makkelijker en veiliger oversteken voor fietsers & voetgangers
- **Vlottere doorstroming**
 - Minder opstoppingen door afslaand (tegemoetkomend) verkeer
 - Minder opstoppingen in zijwegen, want makkelijker oversteken & opdraaien
 - Hogere snelheid mogelijk (groene golf voorkomt het ontstaan van een racebaan)
- **Schoner & stiller**
 - Want minder remmen & optrekken
 - Optimaal voor toepassing groene golf
- **Alleen voor autoverkeer**
 - Openbaar Vervoer, Taxi, hulpdiensten hebben zoveel mogelijk een eigen (2-richtings) gedeelte

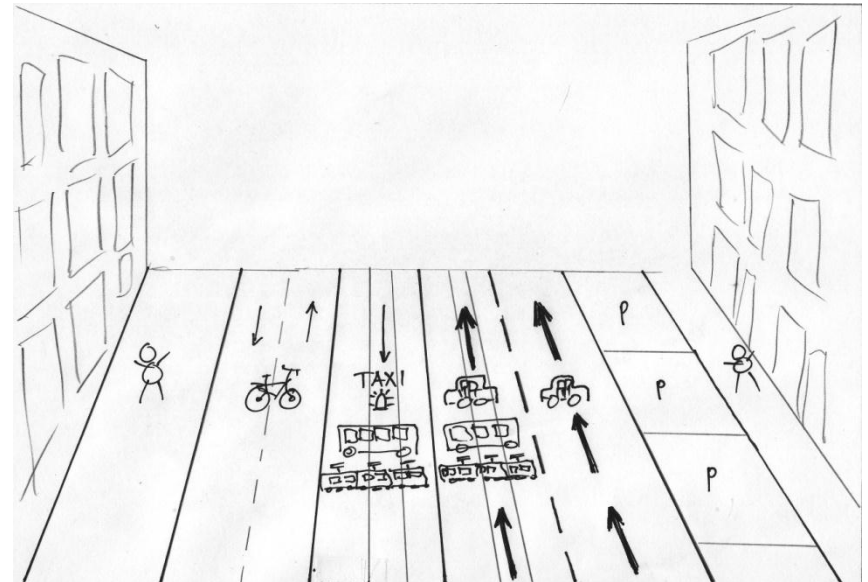
Infrastructuur

Meer eenrichtingswegen

**Niet zo:
(onveilig & slechte doorstroming)**



**Maar zo, dus ook bij beperkte ruimte:
(comfortabeler, vlotter & veiliger)**



Infrastructuur

Meer gescheiden fietspaden

- Tweerichtingsfietspad gescheiden van autoverkeer
 - Liefst aan linkerkant van eenrichtingsweg (want beter zichtbaar)
 - Goed zichtbaar voor autoverkeer
 - Levert ruimtebesparing vergeleken met twee afzonderlijke fietspaden
 - Fietspad moet breed genoeg zijn om tweerichtingsverkeer mogelijk te maken
- Veiliger
 - Minder kans op dodehoek ongevallen (zeker als fietspad aan linkerkant is)
 - Geen autoverkeer vlak langs zwalkende fietsers
 - Voorkomt gevaarlijk tegen de richting rijden door fietsers
- Betere doorstroming autoverkeer
 - Geen kluwen fietsers die enorme opstoppingen veroorzaken (vooral bij stoplichten)
- Schoner
 - Fietsen wordt aantrekkelijker, dus is eerder een verleidelijk alternatief

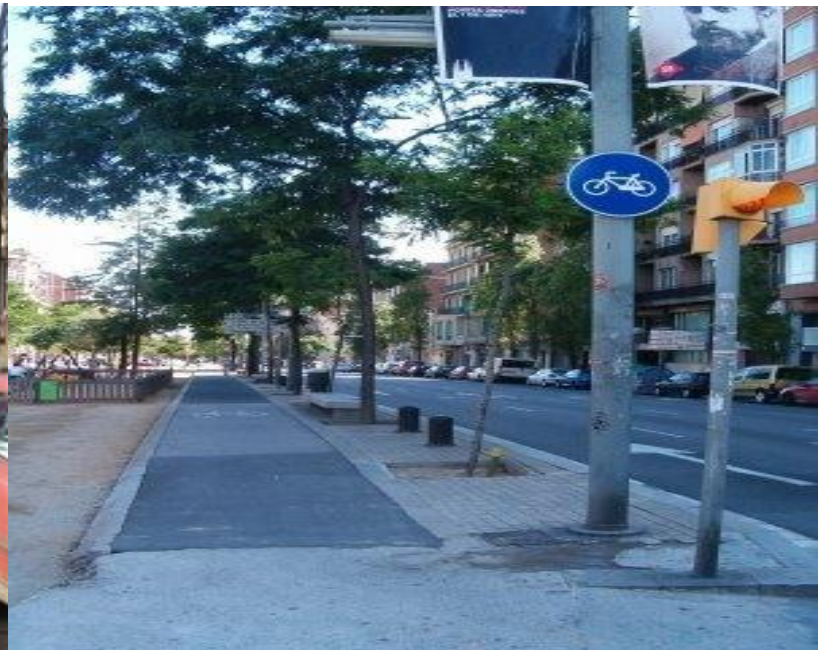
Infrastructuur

Meer gescheiden fietspaden

Niet zo:
(en zeker niet tegen de richting!)



Maar zo:
(maar dan iets breder & twee richtingen)



Infrastructuur

Meer groene golven

- **Betere doorstroming**
 - Minder opstoppingen
 - Hogere maximumsnelheid mogelijk zonder dat iemand er last van heeft (integendeel)
- **Veiliger**
 - Voorkomt ontstaan van een racebaan
 - Rustiger verkeersbeeld (zelfs “echte” wegpiraten worden rustig van een groene golf)
- **Schoner & stiller**
 - Rijdend verkeer is minder belastend voor omgeving dan stinkende file
- **Werkt optimaal bij eenrichtingsverkeer**

Infrastructuur

Minder obstakels

- **Obstakels alleen indien nodig**
 - Beveiliging voor bomen, huizen, fietsers & voetgangers: logisch
 - In woonerven: logisch
 - Slechts om inhalen tegen te gaan: NEE, is zeer ergerlijk en werkt volkomen averechts
 - Indien obstakels nodig, dan geen drempels: liever plantenbakken, markeringen, muurtjes, etc
- **Veiliger**
 - Het aantal beschadigde obstakels is veelzeggend
 - Obstakels leiden af van het verkeer en veroorzaken gevaarlijke schrikreacties
 - Minder obstakels leidt tot betere interactie tussen verkeersdeelnemers
 - Resterende obstakels wel beter zichtbaar maken (ook bij regen & plassen water)
 - Resterende obstakels ook afvlakken: geen botsing, maar correctie bij contact (zie foto)
- **Betere doorstroming**
- **Minder frustratie**
- **Gemakkelijker voor hulpdiensten**
 - Eigenlijk een noodzakelijke verbetering voor adequate hulpverlening

Infrastructuur

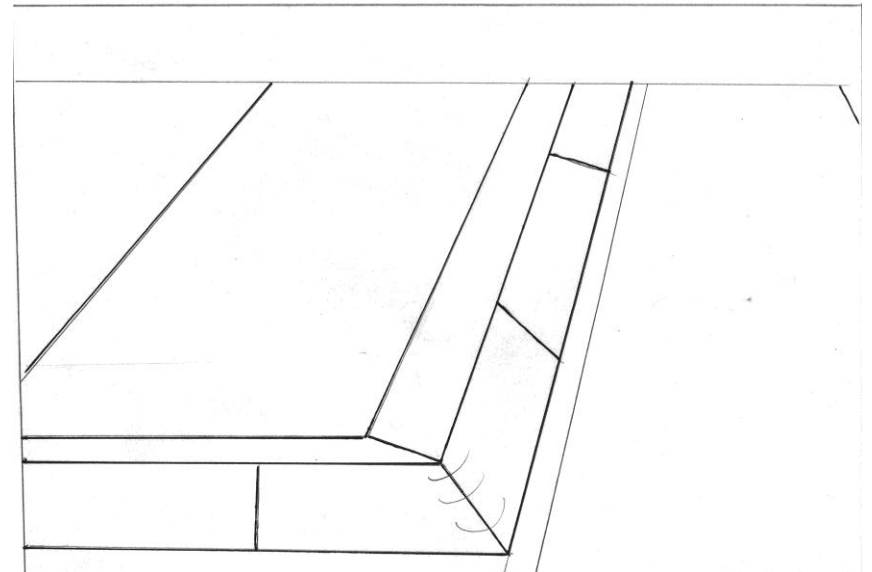
Minder obstakels

Niet zo:

Behoeft geen toelichting

Maar zo:

Indien een obstakel, dan afgevlakt



Infrastructuur

Minder verkeersborden

- Overdosis leidt tot onzichtbaarheid
 - Ervaren weggebruikers kijken er niet eens meer naar
 - En beginners overzien het toch niet
- Teveel aanwijzingen leiden af
 - Sommige mensen letten meer op de borden dan op het verkeer
- Beperk tot slechts noodzakelijke borden
- Vertrouw meer op gezond verstand
 - Zeker met verhoogde rijbewijs-eisen (zie verderop)
- Beperk al te opvallende straatreclame

Infrastructuur

Minder verkeersborden

Niet zo:

Maar zo:



Infrastructuur

Geen lektijd bij verkeerslichten

- Zodra de ene kant rood krijgt, andere kant direct groen geven
 - Optimale benutting wegcapaciteit
 - Minimale vervuiling & ergernis
 - BELANGRIJK: landelijk simultaan invoeren met indringende bewustwordingscampagne
- Aankondiging groen
 - Aftelsysteem bij rood
 - Eerst oranje, dan groen
 - Nog minder lektijd als iedereen al klaar staat (in de juiste versnelling)
- Intelligent verkeerslichtmanagement
 - Meer gebruik van inductielussen om naderend verkeer tijdig op te merken
 - Drukste rijrichting permanent op groen houden, tenzij ander verkeer
- Veiliger
 - Minder lektijd vergroot het respect voor rood licht
 - Nooit meer zinloos rood licht
 - Minder ongelukken
- Betere doorstroming
 - Geen tijdverlies doordat nodeloos alle lichten tegelijk op rood staan

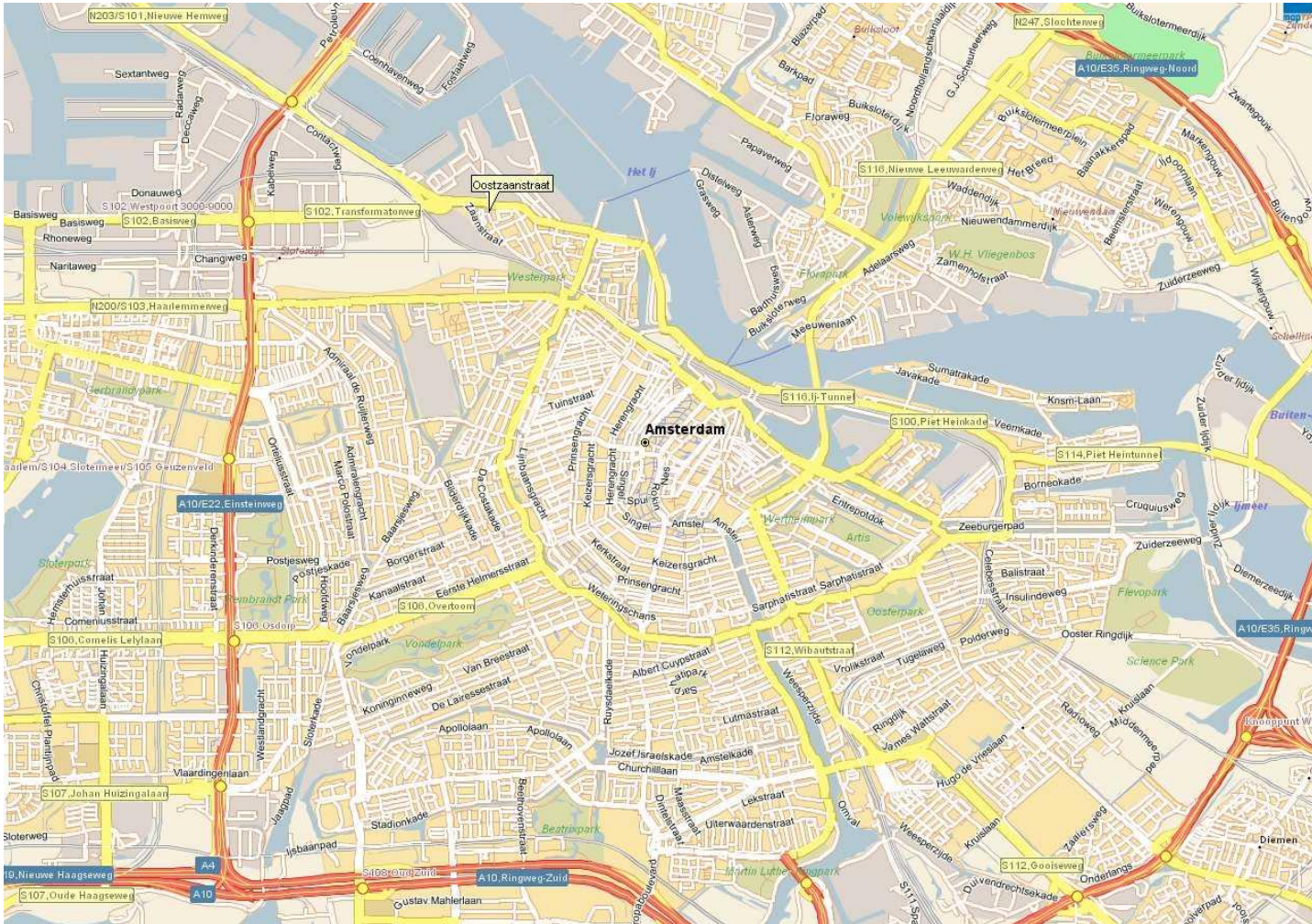
Infrastructuur

Rooster van doorgaande wegen in steden

- Om-en-om eenrichtings-dubbelbaanswegen :
 - Met groene golf en zo mogelijk hogere maximumsnelheid
 - Ook kleine woonstraten zoveel mogelijk eenrichtingsverkeer (maar dan breed enkelbaans)
 - Alle locaties goed bereikbaar
 - Doorgaand verkeer kan doorrijden
 - Rustiger verkeer in zijstraten
 - Nadeel van omrijden wordt ruimschoots gecompenseerd door betere doorstroming
 - Bij wegwerkzaamheden minder vaak omleiding nodig (maar slechts één strook tegelijk afsluiten)
- Betere leefbaarheid op en naast de weg
 - Minder opgefokt sluipverkeer door woonbuurten
 - Minder opstoppingen
- Een vlottere, veiligere & schonere doorstroming
- Extra aanpassingen om rooster sluitend te krijgen
 - Sommige knooppunten vergen grootscheepse aanpassing
 - Nadelen vallen in het niet bij de te verwachten opbrengsten

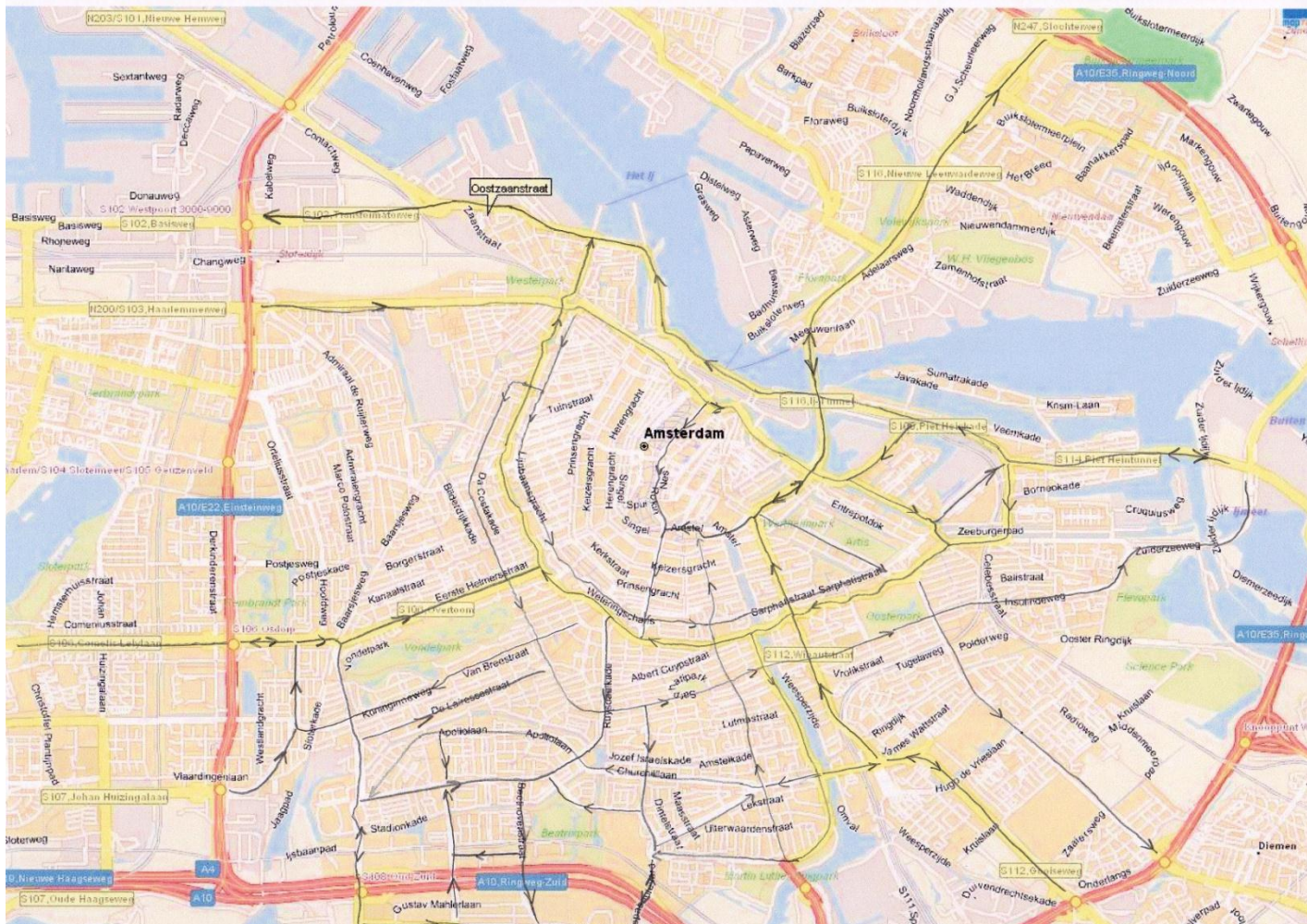
Infrastructuur: Rooster van doorgaande wegen in steden

Voorbeeld: Amsterdam



Infrastructuur: Rooster van doorgaande wegen in steden

Voorbeeld: Plattegrond Amsterdam met wat globale suggesties



Infrastructuur

Toegankelijk parkeren met minimale hinder

- Zoveel mogelijk ondergronds & achter de muur
- Liever niet op doorgaande wegen
- Liever schuin & haaks dan parallel
 - Efficiëntere ruimtebenutting
 - Indien aan één kant: veiliger voor spelende kinderen (bestuurders kunnen geen 2 kanten scannen)
 - Veiliger voor langskomende fietsers (openslaande deuren)
 - Minder risico op klemgezet worden & asociaal parkeren (te ruim neerzetten)
 - Maar niet te krap (voor brede auto's, coupédeuren, mindervaliden etc.)
- Geen fietsenrekken vlak naast parkeerplaats
- Reële parkeertarieven & klantvriendelijke betaalmogelijkheden
 - Werkelijk schaarse parkeerruimte mag (duur) geprijsd worden
 - Maar schaarste moet niet kunstmatig gecreëerd worden (door parkeerruimte weg te halen)
 - Verschillende betaalmogelijkheden (pin, chip, sms, contant, etc)
 - Opbrengst niet naar de gemeente, maar naar nationale pot met speciaal algemeen doel
- Geen wielklemmen
 - Want disproportioneel en onnodig (parkeerbelasting is toch al direct invorderbaar)
 - Ongastvrij tegenover toeristen (onze gasten!)
- Geen limiet bij nieuwbouw
 - Geen maximum aan toegestaan aantal parkeerplaatsen per pand, per werkplaats, etc.

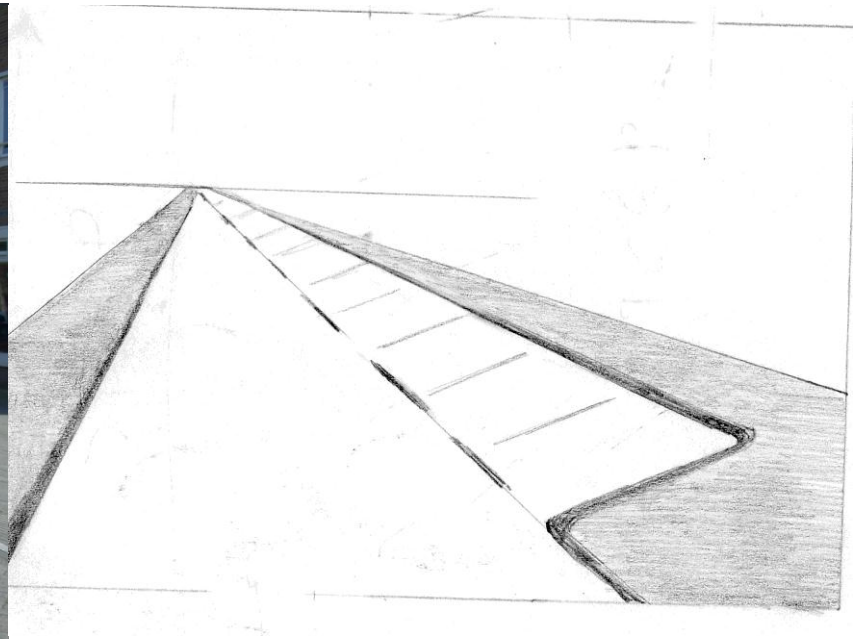
Infrastructuur

Toegankelijk parkeren met minimale hinder

Niet zo:
(aan beide kanten, maar inefficiënt)



Maar zo:
(liefst aan één kant: veiliger)



Infrastructuur

Provinciale wegen met veilige passeermogelijkheden

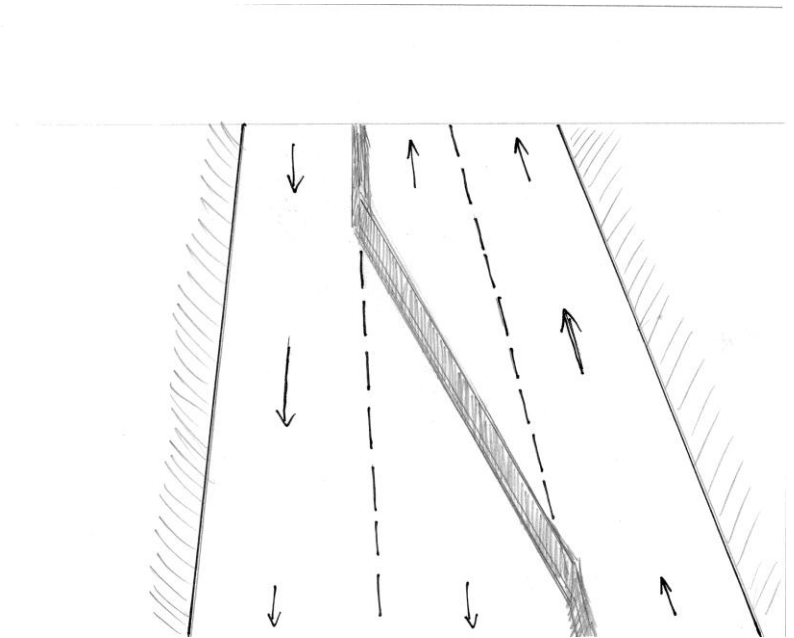
- Gescheiden rijrichtingen met passeermogelijkheid:
 - Waar mogelijk ↓↓ ◇ ↑↑
 - Anders afwisselend ↓↓ ◇ ↑ en ↓ ◇ ↑↑
 - Minder geforceerde inhaalacties op plekken waar dat wèl echt gevaarlijk is
- Meer vangrails bij bomen & obstakels
 - Liefst motorrijder-vriendelijk ontwerp
- Liever invoegstroken dan kruispunten
 - Waar de ruimte dat toelaat
- Stimuleer verlichting overdag
- Gescheiden rijrichtingen: hogere maximumsnelheid mogelijk
- Ontlasting B-wegen & dorpskernen
 - Dus een betere leefbaarheid

Infrastructuur

Provinciale wegen met veilige passeermogelijkheden

Niet zo:
(kilometerslang achter een slak plakken)

Maar zo:
(Niemand hoeft elkaar in de weg te zitten)



Infrastructuur

Twee soorten autosnelwegen

- Afzonderlijke intercity-snelwegen
 - Bovenop of ingeklemd tussen lokale snelwegen
 - 2x3-baans (want veel vrachtverkeer)
 - Slechts enkele op- en afritten: betere doorstroming voor lange-afstandsverkeer
 - Adviessnelheid 130 km/u (als in Duitsland)
 - Bij drukte reguleert snelheid zichzelf wel
 - Voorkomt extreme snelheden elders
 - Gevolg: meer respect voor echte, reële snelheidslimieten
 - Positief effect op algemeen verkeersgedrag
 - Bij ongevallen eenvoudig omleiding in te stellen: gewoon even over de andere snelweg
- Afschaffing spitsstroken e.d.
 - Spitsstroken ondermijnen respect voor vluchtstrook en zijn dus gevaarlijk
 - Een strook is of om te rijden of voor noodgevallen
 - Ook geen busverkeer over spitsstrook: gevaarlijk!
- Stimuleer rechtshouden
 - Dus niet de middelste, maar de meest rechtse baan
 - Betere benutting capaciteit

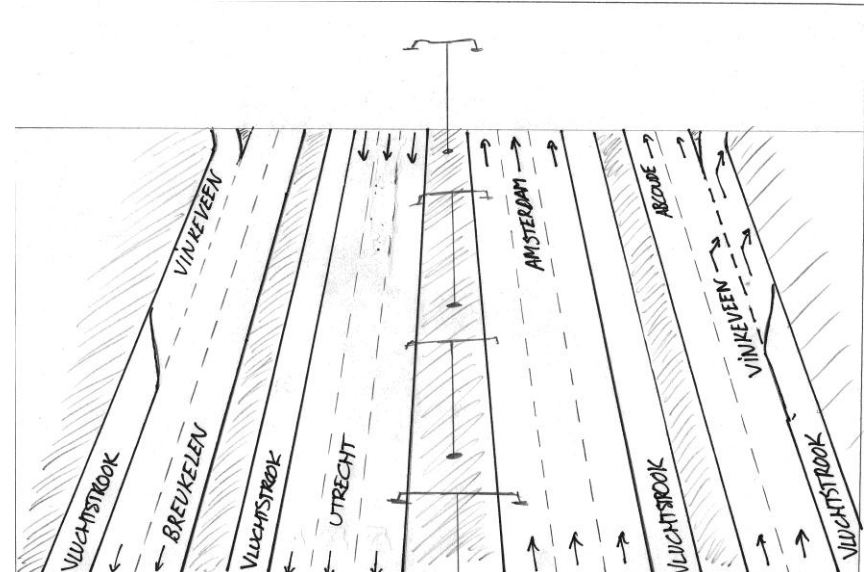
Infrastructuur

Twee soorten autosnelwegen

Niet zo:
(best leuk, maar niet optimaal gebruikt)



Maar zo (voorbeeld A2):
(locaal en lange-afstandsverkeer scheiden)



B: Voertuigvereisten

Veiligheid

- Strengere APK
- Verplichte voorzieningen:
 - Gordels voor & achter
 - Airbags
 - Rolbeugels & Kooiconstructie
 - Voetganger-vriendelijk
- Stimuleren:
 - ABS , extra airbags, tractiecontrole
 - Winterbanden
 - Goede schokbrekers (is nu geen onderdeel van de APK-keuring!)
- Geen snelheidsbegrenzers (ook niet op bussen en vrachtwagens)

Milieu

- Strengere APK
- Gesloten roetfilters (diesel)
- Goede afstelling motor
- Werkende katalysator
- Stimuleren:
 - Wetenschappelijk onderzoek
 - Alternatieve energiebronnen

C: Regelgeving

1. Minder regels
2. Meer advisering i.p.v. geboden/verboden
3. Beter en zwaardere rijopleiding
4. Examen en periodiek herexamen
5. Geen kilometerheffing

Regelgeving

Minder regels

- Wijsheid:
 - Niet alles is met regels op te lossen
 - Regels kunnen ernstige schade toebrengen aan de leefbaarheid, daarom: reguleer met mate
- Geen “regels zijn regels”-mentaliteit
 - Regels zijn er voor de mensen, niet andersom
 - Regels zijn er om geïnterpreteerd te worden
 - Regels dienen met verstand te worden toegepast
- Regels dienen slechts voor:
 - Andermans veiligheid
 - Algemeen belang
 - Dus geen paternalistische betutteling

Regelgeving

Meer advisering i.p.v. geboden/verboden

Geboden & Verboden:

- Alcohol, drugs, medicijnen
- Roodlicht
 - Zeker als er geen lektijd is!
- Snelheid:
 - Alleen waar nodig, en dan wel reële maxima
 - Ook minimumsnelheid (ter voorkoming van files!)
- Vrachtwagens & Bussen:
 - Rij- en rusttijden met werkbare marges

Advisering:

- Gebruik gordels & valhelm
- Snelheid op autosnelweg
 - Behalve bij concrete gevaarlocaties, dan maximum
- Aandacht bij het verkeer
 - Kaartlezen, telefoneren, opmaken, kwebbeldekwebbel
- Technische staat voertuig
 - Tenzij het TE erg is, dan straf
- Verlichting, ook overdag
- Rechts houden & links passeren

Regelgeving

Betere en zwaardere rijopleiding

- Het rijbewijs moet veel serieuzer worden genomen:
 - Net zoals een vliegbrevet of wapenvergunning
 - Verkeer is ingewikkeld
 - Motorvoertuigen zijn gevaarlijk
- Leren: inzicht in verkeer en voertuig
 - Spiegelgebruik, vooruitkijken, totaalbeeld zien, interactie met anderen, efficiënt gebruik van de weg, efficiënt parkeren, (het doel van) essentiële verkeersregels
 - Basis autotechniek, navigatiesystemen
- Leren: beheersing & controle
 - Slipcursus, noodstop, plotseling uitwijken
 - Hardrijden, rondje circuit, achteruitrijden, fileparkeren
- Afleren: machogedrag & angsthazerij

Regelgeving

Examen en periodiek herexamen

- Zwaar toelatingsexamen:
 - Zware test verkeersinzicht & essentiële verkeersregels
 - Zware test voertuigbeheersing
- Minder zwaar periodiek herexamen:
 - Elke 10 jaar bij verlenging rijbewijs
 - Evaluatie rijervaring, verkeersstrafblad & schadeverleden
 - Globale test verkeersinzicht & voertuigbeheersing
 - Nieuwe essentiële verkeersregels & nieuwe techniek

Regelgeving

Geen kilometerheffing

- Onaanvaardbare inbreuk op privacy
 - Geen reële keuze om al dan niet eraan mee te doen
 - Gegevens kunnen in verkeerde handen vallen
 - Die “verkeerde handen” konden best wel eens van de overheid/justitie zelf zijn
 - Zelfs als gegevens niet worden misbruikt, kan privacy worden geschonden
 - Kortom: DIT MOETEN WE ECHT NIET WILLEN!
- Onwenselijke bureaucratie
 - Technische en administratieve rompslomp
 - Fraudegevoelig
- Effect twijfelachtig en elitair
 - (Auto)mobiliteit wordt door kilometerheffing slechts betaalbaar voor welgestelden
 - Effect hoogst twijfelachtig, want sterke stijging benzineprijs had ook geen enkel effect
 - Sterker en rechtvaardiger effect valt te verwachten bij scherpe verzwaring rijexamens

D: Handhaving

1. Niet alles d.m.v. straffen, ook advies
2. Surveillance met videoregistratie
3. Gespecialiseerde verkeersrechters
4. Reële straffen en maatregelen
5. Reële rechtsbescherming
6. Geen begroting op verkeersboetes

Handhaving

Strafrechtelijk & Adviserend

Strafrechtelijk:

- Alcohol, drugs, medicijnen
- Gevaarlijk weggedrag:
 - [Onaangepaste snelheid](#)
 - [Bumperkleven](#)
 - [Snijden](#)
 - [Gevaarlijk inhalen](#)
- Roodlicht
- Milieu- & Veiligheidseisen
- Onverzekerd rijden
- Hinderlijk/gevaarlijk parkeren

Adviserend:

- Autogordels
- Valhelm
- Verlichting
- Telefoneren / afleiding
- Plaats op de weg

Handhaving

Surveillance met videoregistratie

- Essentieel andere insteek van verkeerssurveillance:
 - NIET: Opsporen van overtredingen als doel op zich
 - MAAR WEL: Bij constatering van ongewenst gedrag nagaan:
 - welke verkeersregel wordt overtreden, en:
 - welk soort handhaving opportuun is
 - Zo bereik je veel effectiever de juiste doelgroep: de “echte wegpiraten”
- Op basis totaalbeeld verkeersgedrag
- Confrontatie & Educatie
- In beginsel altijd met staandehouding
- Beelden eventueel als strafrechtelijk bewijs
- Uitzonderingen waar wel automatisch toezicht aanvaardbaar is:
 - Roodlichtcamera's
 - Snelheidscontroles op concrete en permanente gevaarlocaties

Handhaving

Gespecialiseerde Verkeersrechters

- Rechters met aantoonbare verkeerservaring
- Beslissen op basis videobeelden & totaalbeeld
- Straffen hoeven niet milder, wel reëler

Handhaving

Reële straffen en maatregelen

- Eerlijke, proportionele & doelmatige straffen
- Doel: afschrikking & educatie
- Afschrikking: geldboete, rijontzegging
- Educatie: EMA & EMG klasjes, taakstraf

Handhaving

Reële rechtsbescherming

- Geen straf zonder eerlijk proces bij de rechter

DUS:

- a. Geen invordering rijbewijs bij staandehouding
 - Deze willekeur is volkomen buiten proporties geëscaleerd
- b. Geen wielklem
 - Deze willekeur is gelukkig al op z'n retour
- c. Afschaffing Wet Mulder & Wet OM-afdoening
 - Eventueel: geen afschaffing, maar modernisering van Wet Mulder

Handhaving: Reële rechtsbescherming

Geen invordering rijbewijs bij staandehouding

- Wel mogelijk:
 - Rijontzegging door rechter (dus na een eerlijk proces!)
 - Ongeldigverklaring rijbewijs door CBR (volgens eerlijke procedure op tegenspraak)
 - Ommiddelrijk rijverbod door politie, slechts bij acuut risico op voortgezet gevaar
- GEEN onmiddellijke invordering rijbewijs bij staandehouding, want:
 - Onomkeerbaar
 - Meestal totaal nergens voor nodig (geen acuut gevaar)
 - Disproportioneel
 - Geen reële rechtsbescherming (mosterd na de maaltijd)
 - Miskent de (reële!) mogelijkheid van fouten & vergissingen
 - Tijdig maatregelen nemen kan niet (chauffeur, alternatief vervoer)
 - Alleen de rechter kan na onderzoek ter zitting de gevolgen van de straf overzien
 - Alleen bij de rechter kan men zich werkelijk verdedigen
 - **DIRECTE INVORDERING RIJBEWIJS = VOLSTREKT ASOCIAAL & ONAANVAARDBAAR**
- Eventueel borgstelling bij gevaar ontduiking strafvervolgning

Handhaving: Reële rechtsbescherming

Geen wielklem

- Nadelen wielklem:
 - Onomkeerbare benadeling betrokkene
 - Verbalisant kan de mogelijk nadelige gevolgen niet overzien
 - Disproportioneel
 - Miskent de mogelijkheid van vergissingen van parkeerwachters
 - Miskent de mogelijkheid van overmacht bij betrokkene
 - Wellicht verstrekkende nadelige gevolgen
- Wel wegslepen/verplaatsen bij gevaar of hinder

Handhaving: Reële rechtsbescherming

Afschaffing Wet Mulder & Wet OM-afdoening

- Schending basisrechtsbeginselen:
 - Vermoeden van onschuld
 - Niemand hoeft mee te werken aan eigen vervolging
 - Bewijslast dient 100% bij justitie te liggen
 - Geen straf zonder eerlijk proces bij onafhankelijke rechter
- Wordt vaak (en vaak terecht) gezien als vals en pure geldklopperij
- Ondernijning gezag van politie & justitie
- Gevolgen van afschaffing:
 - Betere prioriteitstelling politie
 - Betere acceptatie verkeershandhaving bij het publiek
- Eventueel: geen afschaffing, maar modernisering van de Wet Mulder:
 - Pas betalen na uitspraak rechter of zodra niet tijdig beroep is ingesteld
 - Behandeling bij rechter waar betrokkene woont, niet waar overtreding plaatsvond
 - Bewijslast weer volledig op schouders van justitie
 - Taken CVOM terugoverhevelen naar afzonderlijke arrondissementsparketten

Handhaving

Geen begroting op verkeersboetes

- Begroten op verkeersboetes = pervers
- Targets voor politie = pervers
- Zuiver oogmerk: €0 boete-inkomsten als doel
- Boetes zijn meevallers voor speciale pot voor concreet doel

E: Alternatieven

1. Openbaar Vervoer
2. Taxi's
3. (Brom-)fietsen / scooters
4. Vrachtvervoer

Alternatieven

Openbaar Vervoer

- OV hoeft niet kostendekkend
 - 2^e klasse gratis
 - 1^e klasse goed betaald voor echte luxe
- OV moet comfortabeler & frequenter
- Meer (schone) bussen i.p.v. trams: flexibeler in te zetten
- Meer en betere aansluitingen
- Nachtnet sneltreinen tussen ± 20 steden
- In steden: meer aparte rijbanen voor bus, tram, taxi, hulpdiensten
- Betere beveiliging met stewards
- Veel mensen zullen zich tot OV laten verleiden

Alternatieven

Taxi's

- Uniforme herkenbare taxiservice als Duitsland
- Kwaliteitsgarantie als Londen
- Prijsverlaging door meer belastingvoordelen (bv. 0% btw)
- In steden: meer aparte rijbanen voor bus, tram, taxi, hulpdiensten
- Subsidie voor doelgroepen:
 - Ouderen
 - Invaliden & mindervaliden
 - Personen zonder rijbewijs
 - Subsidiesysteem heeft weliswaar enkele (bureaucratische) nadelen, maar ook zeer veel voordelen!
- Stimulans voor taxibedrijven & taxiondernemers
- Zo vermindert het aantal onervaren chauffeurs op de weg in ruil voor professionals

Alternatieven (Brom-)fietsen

- Bromfietsen:
 - Schoner & (veel!) stiller
 - Zwaarder examen
- Fietsen:
 - Meer gescheiden fietspaden
 - Meer en betere fietsenstallingen
 - Meer parkeerlocaties op straat
 - Huurfietsen in steden, zoals Barcelona/Parijs
 - Diefstalregistratie & actieve opsporing
 - Actieve gezondheidscampagne om fietsen te promoten

Alternatieven

Vrachtvervoer

- Stimuleer:
 - Vervoer per (binnen-)vrachtschip
 - Vervoer per spoor
 - Vervoer buiten spijtstijden
 - Kleinere vrachtwagens voor in steden
 - Onderzoek naar alternatief goederentransport

Samenvatting

Belangrijkste en meest vernieuwende punten

- [Inhalen moet juist overal eenvoudig mogelijk zijn](#) zodat men niet op elkaars lip gedwongen wordt
 - GEVOLG: Minder agressie binnen en buiten het verkeer; Meer rust en respect; Minder onveilige inhaalacties
- In de stad: Maak zoveel mogelijk een [rooster van dubbelbaans éénrichtingsverkeer](#) met groene golf en gescheiden tweerichtingsfietspad en bus/tram/taxibaan aan linkerkant
 - GEVOLG: zelfs zonder extra asfalt een enorme winst qua doorstroming, veiligheid, leefbaarheid en luchtkwaliteit
- [Geen lektijd](#) bij stoplichten
 - GEVOLG: betere benutting capaciteit; minder roodlicht-ongelukken & betere doorstroming; schonere lucht
- Aanleg parallelle 2x3-baans [intercity-snelwegen](#) met hogere maximum- of adviessnelheid
 - GEVOLG: betere doorstroming, schonere lucht, meer ontspannen chauffeurs, ontlasting lokale snelwegen
- [Strengere voertuigeisen](#) qua vervuilende uitstoot en veiligheid
 - GEVOLG: betere luchtkwaliteit; minder verkeersslachtoffers
- [Stop de debilisering](#) van het verkeer; [strengere en anders ingerichte rijexamens](#); minder regels
 - GEVOLG: minder en betere chauffeurs op de weg; meer inzicht & gezond verstand; veiliger en schoner verkeer, minder irritatie
- [Betere alternatieven](#): taxivervoer goedkoper en beter, met subsidie voor bepaalde doelgroepen, OV uitbreiden en drastisch verbeteren; veiligere fietspaden & parkeergelegenheid; huurfietsen; antidiefstalregistratie fietsen
 - GEVOLG: reële mobiliteit voor wie geen rijbewijs heeft; verleidelijk alternatief voor wie niet persé met de auto hoeft
- [Geen kilometerheffing](#) maar vermindering aantal auto's d.m.v. strenger rijexamen en verleidelijke alternatieven
 - GEVOLG: bescherming privacy; geen nodeloos ingewikkeld, bureaucratisch en duur systeem (dat bovendien geen effect heeft)
- Niet zoeken naar overtredingen, maar [passende handhaving](#) (straf of advies, liefst met staandehouding en videoconfrontatie), en pas zodra echt ongewenst gedrag plaatsvindt
 - GEVOLG: Meer respect en begrip voor politie; meer daadwerkelijk effect bij de echte "wegpiraten"
- [Geen onmiddellijke invordering rijbewijs](#) bij staandehouding, maar pas na beslissing rechter
 - GEVOLG: een stap terug richting rechtsstaat: geen straf zonder eerlijk proces; geen disproportionele en onomkeerbare maatregelen met onoverzienbare schade tot gevolg; meer medemenselijkheid

Enkele kanttekeningen

- Niet alle tekortkomingen zijn oplosbaar
- Wellicht zijn niet alle suggesties direct overal praktisch haalbaar
- Wellicht is niet alles nieuw
- Overgangsmaatregelen zijn niet opgenomen, soms wel noodzakelijk
- Gedeeltelijke invoering kan soms al effect hebben
- Er zijn vast nog meer suggesties mogelijk

- Wijzigingen zullen volgen n.a.v. commentaar en voortschrijdend inzicht: check daarvoor www.dezwartekip.com onder het kopje “Beter verkeersbeleid”